



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/14-02/35

URBROJ: 517-06-2-1-2-14-20

Zagreb, 13. listopada 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13 i 153/13) i članka 4. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), a u skladu s člankom 33. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata Zračna luka Dubrovnik d.o.o., Čilipi, za procjenu utjecaja na okoliš Zračne luke Dubrovnik, Općina Konavle, Dubrovačko-neretvanska županija, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Zahvat – Zračna luka Dubrovnik, Općina Konavle, Dubrovačko-neretvanska županija – prihvatljiv je za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša (A) te provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PRIPREME

Opće mjere

- A.1.1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša – izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš.
- A.1.2. Prije uspostave gradilišta izraditi plan optimalne organizacije gradilišta i plan izvođenja radova na način da što manje utječu na naselja Močići i Čilipi i sadržaje u okolnom prostoru.
- A.1.3. Sav građevinski materijal, gorivo, mazivo, boje i druge kemikalije skladištiti i koristiti na propisan način, sukladno uputama izvođača u Elaboratu o uređenju gradilišta.

Zrak

- A.1.4. Putem ovlaštene pravne osobe za praćenje kvalitete zraka izraditi elaborat o opsegu mjerenja i određivanju lokacije postaje za praćenje kvalitete zraka u okolici Zračne luke Dubrovnik.

Tlo

A.1.5. Putem ovlaštene pravne osobe za praćenje onečišćenja tla izraditi elaborat o opsegu mjerenja i određivanju lokacija (3 lokacije) mjernih točaka za praćenje kvalitete tla u okolici Zračne luke Dubrovnik.

Buka

A.1.6. Izraditi detaljan plan upravljanja bukom gradilišta. S detaljnijim pokazateljima tipa i broja angažirane građevinske opreme, radnim vremenima pojedine opreme potrebno je napraviti optimizaciju rada gradilišta s obzirom na imisijske razine buke na najugroženijim ocjenjivačkim mjestima.

A.1.7. Izraditi projekt zaštite od buke za stajanke zrakoplova.

A.1.8. Ažurirati stratešku kartu buke te izraditi akcijski plan za smanjenje buke.

Kulturno-povijesna baština

A.1.9. Radi izravne ugroženosti lokaliteta, a u svrhu dokumentiranja podataka o istima, izraditi arhitektonsku dokumentaciju za:

- ograda sa sjeverne strane poljskog puta (na k.č.br. 1707, k.o. Močići)
- dvije kamene bunje (na k.č.br. 2363/1, k.o. Močići)
- bunar u kamenu živcu i kamenica (na k.č.br. 2363/1, k.o. Močići)
- bunar u kamenom procjepu živca (na k.č.br. 2363/1, k.o. Močići)

Krajobraz

A.1.10. Izraditi projekt krajobraznog uređenja za cijelu *landside* zonu.

A.1.11. Projektom krajobraznog uređenja obuhvatiti sve neizgrađene površine i zaštitne zone te ga uskladiti s postojećim uređenjem parkova i javnih zelenih površina na lokaciji zahvata.

A.1.12. Projektom gradilišta odrediti mjesta za privremeno skladištenje građevinskog i drugog materijala.

Vode

A.1.13. Kod transformatorskih stanica projektirati vodonepropusnu uljnu jamu za prihvrat transformatorskog ulja, dovoljne zapremnine za prihvrat ukupne količine ulja u trafostanici.

Promet

A.1.14. Izraditi Projekt privremene regulacije prometa za vrijeme izgradnje planiranog zahvata. Njime regulirati točke prilaza na postojeći prometni sustav te osiguranje svih mogućih kolizijskih točaka prilikom izgradnje planiranog zahvata i postojećeg prometnog sustava. Pri izgradnji novih spojeva na javnu cestovnu mrežu voditi računa o nesmetanom odvijanju prometa na javnim cestama.

A.1.15. Rekonstrukciju postojećih i izgradnju novih ulaza/izlaza (spoja) Zračne luke Dubrovnik na državnu cestu D8 projektirati prema posebnim uvjetima Hrvatskih cesta u okviru propisanog postupka po posebnom propisu i prema posebnom projektu.

Svjetlosno onečišćenje

A.1.16. Voditi računa o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja na način da se odaberu odgovarajuće svjetiljke za vanjsku rasvjetu površina i objekata zračne luke i spriječi nepotrebna i prekomjerna osvijetljenost.

A.2. MJERE TIJEKOM IZGRADNJE

Zrak

- A.2.1. Obavljati nadzor i održavanje građevinske mehanizacije u skladu s provedbenim propisima.
- A.2.2. Rasuti građevinski materijal prevoziti u tehnički ispravnim vozilima te ga vlažiti ili prekrivati ceradom, pogotovo za vjetrovitih dana.
- A.2.3. Za vrijeme sušnih dana polijevati vodom transportne površine koje nisu asfaltirane.

Buka

- A.2.4. Najbučnije radove u smislu emisijskih razina planirati i provoditi između 7 i 17 sati. Radove koji će se izvoditi noću potrebno je prethodno najaviti lokalnom stanovništvu i Općini Konavle.
- A.2.5. Gasiti motore zaustavljenih vozila i svih nepotrebnih uređaja i mehanizacije.
- A.2.6. Izvesti projektirane mjere zaštite od buke sa stajanke zrakoplova.

Staništa, flora i fauna

- A.2.7. Kretanje teške mehanizacije ograničiti kako bi degradiranje okolnih staništa bilo što manje.
- A.2.8. Ogradu zračne luke prilagoditi/izgraditi prema zahtjevima razvoja zračne luke.

Kulturno-povijesna baština

- A.2.9. Osigurati arheološki nadzor prilikom izvedbe radova na lokalitetima:
 - crkva sv. Đurđa s grobljem
 - pretpostavljena rimska cesta (poljski put označen kao k.č.br. 2314/1, k.o. Močići)

Tlo

- A.2.10. Pri iskopu odstraniti plodnu zemlju i privremeno skladištiti u zoni zahvata. Zemlju kasnije iskoristiti kod krajobraznog uređenja degradiranih površina.

Vode

- A.2.11. Opasne tvari koje se koriste za vrijeme izgradnje skladištiti na vodonepropusnim površinama.
- A.2.12. Prostor za ulijevanje goriva u strojeve i za servisiranje strojeva omeđiti kanalom koji je izgrađen od nepropusnog materijala, otpornog na kemikalije, u svrhu prikupljanja izlivenog goriva. Prikupljeno gorivo upustiti u sabirnik preko separatora ulja i masti. Taj prostor mora biti natkriven i izveden na vodonepropusnoj površini koja se može čistiti samo suhim postupkom.

Promet

- A.2.13. Osigurati kružno kretanje vozila unutar cijele zone građenja.
- A.2.14. Na gradilištu ograničiti brzinu kretanja vozila na 30 km/h.
- A.2.15. Sanirati oštećene dijelove prometnica ukoliko tijekom izgradnje dođe do oštećenja uzrokovanih prijevozom materijala, građevinske operative ili drugih aktivnosti tijekom građenja.

Otpad

- A.2.16. Sav otpad odvojeno prikupljati po vrstama i osigurati dovoljan broj odgovarajućih spremnika koje treba redovito prazniti putem ovlaštenih tvrtki.
- A.2.17. Građevinskim otpadom gospodariti sukladno provedbenim propisima.

Akcidenti

- A.2.18. Na lokaciji aerodroma tijekom radova na proširenju osigurati sredstva za neutralizaciju prolivenih opasnih tvari.

- A.2.19. U slučaju izlivanja opasnih tvari odmah poduzeti mjere za sprječavanje daljnjeg razlivanja, u potpunosti očistiti onečišćenu površinu, tj. odstraniti tlo, a njegovo zbrinjavanje povjeriti ovlaštenoj osobi.

A.3. MJERE TIJEKOM KORIŠTENJA

Zrak

- A.3.1. Prema meteorološkim parametrima i osobinama zrakoplova, a u koordinaciji s Hrvatskom kontrolom zračne plovidbe, provoditi mjere unapređivanja postupaka slijetanja/polijetanja radi optimiranja potrošnje goriva.
- A.3.2. Izgraditi ukrcajne mostove s mogućnošću izravne opskrbe zrakoplova na stajanci električnom energijom kako bi se minimizirala upotreba pomoćnih motora (APU).
- A.3.3. Izgraditi kotlovnicu koja kao gorivo koristi plin.
- A.3.4. Pri nabavi nove zemaljske opreme voditi računa o emisijskim faktorima nove opreme.
- A.3.5. Minimizirati emisije u zrak prilikom pretakanja goriva u spremnike.
- A.3.6. Instalirati deflektore koji će ispušne plinove motora zrakoplova usmjeravati u visinu.
- A.3.7. Upotrebljavati obnovljive izvore energije (ponajprije solarne) za hlađenje/grijanje objekata zračne luke.

Buka

- A.3.8. Propisati operacije upravljanja zrakoplovima na način da zrakoplovi neće paliti motore na pozicijama na stajanci u blizini naselja, već će isti biti „izgurani“ do rulne staze i tek na poziciji *taxiway* paliti glavne motore.
- A.3.9. U cilju zaštite i snižavanja buke u okolnim naseljima poduzimati sve raspoložive operativne mjere zaštite od buke zrakoplova.
- A.3.10. Ukoliko primjena operativnih mjera neće pokazivati zadovoljavajuće rezultate, provesti pasivne mjere zaštite stambenih objekata koji se nalaze u zonama izloženim prekoračenim emisijama buke od zračnog prometa.
- A.3.11. U suradnji s Hrvatskom kontrolom zračne plovidbe usvojiti protokole slijetanja i uzlijetanja zrakoplova, kako bi se smanjio utjecaj buke Zračne luke Dubrovnik na okolna naselja.

Tlo

- A.3.12. Na širem području uzletno-sletnih operacija zrakoplova obavezno utvrditi početno stanje te pratiti eventualno onečišćenje poljoprivrednog tla prema normativima, dinamičkim i parametrima navedenim u poglavlju program praćenja kakvoće tla.
- A.3.13. U slučaju da se temeljem rezultata praćenja onečišćenja tla utvrdi onečišćenje poljoprivrednog zemljišta (prema kriterijima danim u Pravilniku o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja, („Narodne novine“, broj 09/14) i u slučaju zabrane uzgoja poljoprivrednih kultura za prehrambene potrebe, planirati sustav potpore za uzgoj poljoprivrednih kultura za neprehrambene svrhe.

Lovstvo

- A.3.14. Zbog mogućeg sudara zrakoplova s divljači, prema potrebi revidirati postojeći Program zaštite divljači u skladu s planiranim novim površinama i objektima Zračne luke Dubrovnik.

Vode

- A.3.15. Nakon izgradnje sustava javne odvodnje Cavtat, sanitarne otpadne vode Zračne luke Dubrovnik spojiti na novoizgrađeni javni sustav odvodnje.

- A.3.16. Do izgradnje sustava javne odvodnje Cavtat, sanitarne otpadne vode Zračne luke Dubrovnik privremeno rješavati preko internog uređaja za pročišćavanje s II stupnjem pročišćavanja prije ispuštanja u upojni bunar.
- A.3.17. Na svim ispustima onečišćenih oborinskih voda sa prometnih i manipulativnih površina, neposredno prije ispuštanja oborinskih voda, ugraditi separatore ulja i masti s taložnicom.
- A.3.18. Redovito održavati separator ulja i masti s taložnicom kako bi se osigurala njegova učinkovitost.
- A.3.19. Za odleđivanje uzletno-sletne staze koristiti ureu do količine koja se do sada koristila i nije rezultirala bitnim utjecajem na podzemne vode od (2000 kg/godišnje). U slučaju potrebe za dodatnim količinama sredstva za odleđivanje uzletno-sletne staze (u tijeku jedne godine), koristiti isključivo biorazgradiva i bezfosfatna sredstva.
- A.3.20. Otpadne vode iz kuhinje, restorana i cateringa prije njihovog ispuštanja u sustav interne odvodnje obraditi putem mastolova.
- A.3.21. Otpadne vode iz praonica prije upuštanja na sustav interne odvodnje propustiti kroz odvajač pjene.
- A.3.22. U slučaju izlivanja otpadnih ulja iz strojeva ili vozila odmah poduzeti mjere za sprječavanje daljnjeg razlivanja, u potpunosti očistiti onečišćenu površinu prikladnim sredstvima, tj. odstraniti tlo, a njegovo zbrinjavanje povjeriti ovlaštenoj pravnoj osobi.
- A.3.23. Redovito ispitivati vodonepropusnost, strukturalnu stabilnost i funkcionalnost internog sustava odvodnje otpadnih voda od strane ovlaštene osobe.
- A.3.24. U daljnjoj razradi projektne dokumentacije hidrauličkim proračunom dokazati upojnost upojnih bunara koji su predviđeni za prihvat pročišćenih otpadnih voda.
- A.3.25. Tehnološke otpadne vode koje nastaju na području autopraonice nakon predtretmana na separatoru ulja i masti te taložnici ispuštati u sustav interne odvodnje.
- A.3.26. Oborinske onečišćene vode koje nastaju kao posljedica odleđivanja zrakoplova potrebno je pročititi na uređaju za tretman oborinskih otpadnih voda od odleđivanja te nakon toga odvoditi u sustav sanitarne odvodnje ili u retenciju koja će se prazniti od strane ovlaštene pravne osobe.
- A.3.27. Oborinske onečišćene vode koje nastaju na stajankama i manipulativnim površinama (izuzev uzletno-sletne staze i staza za vožnju u sustavu uzletno-sletne staze) prije upuštanja u okolni teren pročititi preko separatora ulja i masti.
- A.3.28. Oborinske onečišćene vode koje nastaju na području benzinskih postaja te spremnika avio-goriva prije upuštanja u okolni teren pročititi preko separatora ulja i masti.
- A.3.29. Sanitarne otpadne vode iz zrakoplova do spajanja na javni sustav odvodnje Cavtat ispuštati u sabirne jame čiji će se sadržaj odvoziti putem ovlaštenog pravnog subjekta, a nakon spajanja na javni sustav odvodnje Cavtat uz predobradu za postizanje uvjeta za ispuštanje u javni sustav odvodnje ispuštati u sustav javne odvodnje Cavtat.
- A.3.30. Pranje zrakoplova vršiti na prostoru predviđenom za to, vode nakon pranja zrakoplova predtretmanom svesti na nivo kvalitete komunalnih otpadnih voda i ispuštati u sustav interne odvodnje.

Promet

- A.3.31. Za prilaz vozilima Zračnoj luci Dubrovnik koristiti isključivo planirane ulaze/izlaze.
- A.3.32. Ograničiti brzinu kretanja vozila do maksimalno 50 km/h na području internih priključnih prometnica.

Otpad

- A.3.33. Prema potrebi i radi usklađenja s Planom gospodarenja otpadom Dubrovačko-neretvanske županije revidirati postojeći Plan gospodarenja otpadom i Pravilnik

Zračne luke Dubrovnik o zbrinjavanju svih vrsta otpada iz tehnološkog procesa i procesa obrade otpadnih voda u skladu s planiranim novim površinama i građevinama kao i prognozama povećanja godišnjeg broja putnika za plansko razdoblje te se pridržavati njihovih mjera i odredbi.

- A.3.34. Opasni otpad, otpadna ulja i sl., od održavanja i servisiranja zrakoplova i opreme skupljati u posebnim vodonepropusnim spremnicima smještenim na vodonepropusnoj podlozi u tipskom kontejneru te zbrinjavati putem ovlaštene pravne osobe. Predati ga ovlaštenoj osobi prije postizanja punog kapaciteta (finalnog zapunjenja) tipskog kontejnera u redovitim vremenskim razmacima (npr. tromjesečno i sl.).
- A.3.35. Mulj iz taložnice i nečistoće iz separatora ulja zbrinjavati na propisani način.
- A.3.36. Sav otpad odvojeno prikupljati po vrstama i osigurati dovoljan broj odgovarajućih spremnika koje treba redovito prazniti putem ovlaštenih tvrtki.

Svjetlosno onečišćenje

- A.3.37. Za noćnu rasvjetu objekata i površina *landside*-a koristiti ekološki prihvatljive ili zasjenjene svjetiljke.
- A.3.38. Tijekom noći osvijetljenost držati na minimalnom nivou potrebnom za sigurnost.

Akcidenti

- A.3.39. Spremnike avio-goriva i diesel-goriva smjestiti u tankvane odgovarajućih dimenzija. Za spremnike koji nemaju tankvane koristiti spremnike s dvostrukom stjenkom uz automatsko dojavljivanje u slučaju curenja.
- A.3.40. Redovito pratiti stanje spremnika, ispravnosti sigurnosnih ventila i nepropusnost tankvana, spojnih cjevovoda i opreme i cjevovoda.
- A.3.41. Sve instalacije i uređaji te svi dijelovi sustava za nadzor, upravljanje, mjerenje, sprječavanje nastanka i širenja požara ili eksplozije ili drugih akcidenata te za vatrodojavu i gašenje požara moraju biti ugrađeni i održavani u ispravnom stanju, sukladno propisima, normama i uputama proizvođača. Voditi evidenciju o svim intervencijama na redovitom održavanju, popravcima i osiguranju kakvoće, ispravnosti i pouzdanosti.
- A.3.42. Diesel električne agregate za proizvodnju električne energije (za rad crpne stanice u slučaju nestanka električne energije) s pripadajućim spremnicima goriva postaviti u natkriven prostor, na vodonepropusnu podlogu. Odgovarajućim rješenjem osigurati prihvat goriva u slučaju izlivanja (tankvana i dr.). U slučaju potrebe skladištenja veće količine goriva u zasebnom spremniku, isti mora biti dvostijenski i opremljen uređajima kojima će se osigurati zaštita voda od onečišćenja.
- A.3.43. Uzemljiti spremnike, opremu, cjevovode i konstrukcije skladišta goriva da se spriječi nastajanje statičkog elektriciteta.
- A.3.44. Za slučaju nekontroliranog istjecanja goriva ili maziva iz strojeva ili vozila, na aerodromu osigurati interventne količine sredstava za suho čišćenje tla. Sredstva korištena kod sanacije moraju imati vodopravnu dozvolu.
- A.3.45. Izraditi upute za siguran rad i postupanje u slučaju požara na temelju čega se mora obaviti osposobljavanje djelatnika, obavljati redoviti nadzor i provoditi kontinuirano osposobljavanje radnika na skladištu goriva.

Komunikacija s javnošću

- A.3.46. O djelovanju Zračne luke Dubrovnik informirati javnost putem različitih medija na lokalnoj i regionalnoj razini, najmanje jednom u dvije godine.

B. PRIJEDLOG PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA S PLANOM PROVEDBE

Zrak

- B.1. Prije rekonstrukcije i proširenja zračne luke te tijekom korištenja osigurati mjerenje relevantnih meteoroloških parametara (obavezno temperature zraka, smjera i brzine vjetra) na području naselja Močići sukladno izrađenom Elaboratu o opsegu mjerenja i određivanju lokacije postaje za praćenje kvalitete zraka u okolici Zračne luke Dubrovnik, kontinuirano mjeriti i satne vrijednosti koncentracija:
- dušikovih oksida - NO_x (NO₂, NO)
 - sumporovih oksida - SO_x
 - benzena
 - lebdećih čestica (PM₁₀ i PM_{2.5})
 - ozona (O₃)
- B.2. Obavljati mjerenje emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora sukladno posebnom propisu kojim se definiraju granične vrijednosti emisija (GVE) i monitoring.

Tlo

- B.3. Putem ovlaštene tvrtke/institucije uspostaviti trajni program praćenja onečišćenja tla (jednom godišnje) s obzirom na ulazne parametre (povećanje zračnog i cestovnog prometa, udaljenost P1 i P2 područja od državne ceste D8 i uzletno-sletne staze, broj zrakoplova, vrsta goriva i sl.) sve do dostizanja krajnjeg prometnog kapaciteta zračne luke (3,98 milijuna putnika do 2032. godine). Program praćenja provoditi na području vrijednog i osobito vrijednog obradivog tla (P2 i P1) na Konavoskom polju kao i ostalom poljoprivrednom tlu u blizini zahvata koje se koristi za proizvodnju biljaka u prehrambene svrhe (vinogradi, maslinici i sl.). Točne pozicije mjernih točaka utvrditi će ovlaštena tvrtka/institucija za praćenje onečišćenja tla sukladno prethodnim rezultatima elaborata o opsegu mjerenja i određivanju lokacija (3 lokacije) mjernih točaka za praćenje kvalitete tla u okolici Zračne luke Dubrovnik.

Buka

- B.4. Provoditi trajno praćenje stanja buke na kontrolnim točkama imisije:
- Mjerno mjesto 1 u smjeru praga 12
 - Mjerno mjesto 2 u smjeru praga 30 (naselje Čilipi)
 - Mjerno mjesto 3 na lokaciji naselja Močići
 - Mjerno mjesto 4 na lokaciji naselja Cavtat (Mećajac ili Zvekovića)

Rezultate mjerenja buke koristiti za analizu izrađene strateške karte buke i akcijskih planova. U slučaju prekoračenja propisanih razina buke, potrebno je utvrditi razloge zbog kojih je do istih došlo. Ukoliko je uzrok zabilježenog prekoračenja buke povezan s radom Zračne luke Dubrovnik, odnosno zračnim prometom, potrebno je poduzeti odgovarajuće mjere za smanjenje utjecaja buke.

- III. Nositelj zahvata, Zračna luka Dubrovnik d.o.o., Čilipi, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**

- IV. Podatke o rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Zračna luka Dubrovnik d.o.o., Čilipi, obvezan je dostavljati Agenciji za zaštitu okoliša i Županiji na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- V. Nositelj zahvata, Zračna luka Dubrovnik d.o.o., Čilipi, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovoga rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koji prileži u spisu predmeta.**
- VI. Ovo rješenje se ukida ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, Zračna luka Dubrovnik d.o.o., Čilipi, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno zakonu kojim se uređuje prostorno uređenje i gradnja.**
- VII. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Zračna luka Dubrovnik d.o.o., Čilipi, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VIII. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**
- IX. Sastavni dio ovog Rješenja su grafički prilozi:**
- Grafički prilog 1: Snimak postojećeg stanja
 - Grafički prilog 2: Obuhvat zahvata na digitalnoj ortofoto podlozi
 - Grafički prilog 3: Mjerna mjesta praćenja buke

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Zračna luka Dubrovnik d.o.o., Čilipi, podnio je 10. ožujka 2014. zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš zračne luke Dubrovnik, Općina Konavle, Dubrovačko-neretvanska županija. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša, kao što su:

- Mišljenje Uprave za prostorno uređenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja o usklađenosti zahvata s prostorno planskom dokumentacijom (KLASA:350-06/13-02/07; URBROJ:531-05-13-02 od 15. ožujka 2013.)
- Potvrdu Uprave za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode od 16. travnja 2013. (KLASA: 612-07/13-61/37; URBROJ:517-07-1-1-2-13-4) kojim je utvrđeno da planirani zahvat nema značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.
- Studija o utjecaju na okoliš, koju je izradio DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba, kojem je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode 16. studenog 2014. izdalo Rješenje o suglasnosti za izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA:UP/I-351-02/13-08/136; URBROJ:517-06-2-2-2-13-3). Studija je izrađena u ožujku 2014. Voditelj izrade Studije je Mario Pokrivač, dipl.ing.prom.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 8. stavku 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09, u daljnjem tekstu Uredba) i člancima 7. i 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode (u daljnjem

tekstu: Ministarstvo) objavljena je **Informacija o zahtjevu** (KLASA: UP/I 351-03/14-02/35, URBROJ: 517-06-2-2-2-14-2 od 26. ožujka 2014.).

Odluka o imenovanju Savjetodavnog stručnog povjerenstva u postupku procjene utjecaja na okoliš (u daljnjem tekstu Povjerenstvo) donesena je temeljem članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona o zaštiti okoliša 14. travnja 2014. (KLASA: UP/I 351-03/14-02/35, URBROJ: 517-06-2-2-2-14-5).

Na **prvoj sjednici** održanoj 6. svibnja 2014. u Čilipima, Povjerenstvo je nakon rasprave ocijenilo da je Studija cjelovita i stručno utemeljena, ali zahtjeva određene dorade i izmjene sukladno primjedbama iznesenim na sjednici.

Ministarstvo je nakon dorade i izmjene Studije 17. srpnja 2014. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/14-02/35, URBROJ: 517-06-2-2-2-14-13), a zamolbom za pravnu pomoć (KLASA:UP/I 351-03/14-02/35, URBROJ: 517-06-2-2-2-14-14 od 17. srpnja 2014.) povjerilo je koordinaciju (osiguranje i provedbu) javne rasprave Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Dubrovačko-neretvanske županije. **Javna rasprava** provedena je u skladu s člankom 162. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša od 7. kolovoza do 5. rujna 2014. godine, u prostorijama Općine Konavle. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Slobodna Dalmacija”, na objavnim pločama i internetskim stranicama Općine Konavle i Dubrovačko-neretvanske županije, te na internetskoj stranici Ministarstva. U sklopu javne rasprave održano je javno izlaganje 11. kolovoza 2014. u prostoru Doma Kulture u Čilipima. Prema Izvješću Upravnog odjela za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Dubrovačko-neretvanske županije o provedenoj javnoj raspravi (KLASA:351-01/14-01/61; URBROJ:2117/1-53/3-14-5 od 8. rujna 2014.) tijekom javne rasprave zaprimljene su primjedbe mještana naselja Rusići, selo Čilipi, Općina Konavle, gđe. Mihaele Skurić, mjesnog odbora Močići, Općina Konavle i mjesnog odbora Čilipi, Općina Konavle.

Primjedbe mještana naselja Rusići, selo Čilipi, Općina Konavle, odnosile su se na zagađenje bukom i ispušnim plinovima s mogućnošću smanjenja količine zagađenja adekvatnim predloženim mjerama.

ODGOVOR: Studijom o utjecaju na okoliš u poglavlju E. Prijedlog mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša s prijedlogom plana provedbe predviđena je primjena mjera zaštite zraka. Problem buke sa stajanki riješit će se izradom projekta zaštite od buke za stajanke zrakoplova.

Primjedbe gđe. Mihaele Skurić odnosile su se na provođenje mjerenja u okolišu i na njima temeljenje analize sadašnjeg stanja, planiranje istog nivoa zaštite na stajanci Istok kao i na stajanci Zapad i smještaj lokacije privremenih postrojenja na poziciju sjeverno od praga 12 s najmanje utjecaja na stanovništvo.

ODGOVOR: Procjena sadašnjeg stanja može se dati na osnovu mjerenja u okolišu ali i na temelju vjerodostojnog računskog modeliranja što je učinjeno u ovom slučaju. Zračna luka Dubrovnik prati buku već dugi niz godina tako da postoje vjerodostojni podaci za zadnjih desetak godina o stanju okoliša što je i prikazano u Studiji (poglavlje C.5.). U Dubrovačko-neretvanskoj županiji mjerenja kvalitete zraka provode se na dvije postaje državne mreže, postaji Opuzen (Delta Neretve) i postaji Žarkovica (Dubrovnik). Također, na područjima na kojima postoji mali broj mjernih postaja procjena razine onečišćenja dobiva se modeliranjem koje omogućuje analizu prostorne razdiobe na velikoj prostornoj i vremenskoj skali koje nisu pokrivene mjerenjima. U ocjeni kvalitete zraka na teritoriju Republike Hrvatske u razdoblju 2006. – 2010. godine prema Direktivi 2008/50/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 21. svibnja 2008. o kvaliteti zraka i čistom zraku za Europu („Službeni list“, brojevi 152, 11. 6. 2008.) korišteni su rezultati modela EMEP i EMEP4HR. EMEP4HR modelarski sustav je posebna verzija EMEP modela na finijoj rezoluciji razvijena za nacionalne potrebe uzimajući u obzir sve lokalne specifične meteorološke i emisijske karakteristike. Studija je nadopunjena

prijedlogom programa praćenja kvalitete zraka. Vezano za planiranje istog nivoa zaštite na stajanci Istok, smanjuje se istočna stajanka (smanjenje stajanke, ukidanje planiranog hangara opće avijacije (prijasnje oznake IS16), povećanje zone zaštitnog zelenog pojasa (Zz1)). Zaštitna zelena zona (Zz1) povećava se s prijašnjih 4397 m² na novo planiranih 23 130,10 m². Prije početka izvedbe radova rekonstrukcije, unutar obuhvata zahvata, izvest će se privremene građevine i postrojenja za potrebe izvođenja radova rekonstrukcije te će se urediti teren, pristupni putovi i instalacije kao i ograda oko privremenih postrojenja. Sjeverozapadni pogon, sjeverno od praga 12, će se zadržati do završetka svih radova na rekonstrukciji zapadnog dijela uzletno-sletne staze i njezinog puštanja u ponovni rad kao glavno postrojenje. Jugoistočno postrojenje će biti rezervno postrojenje. Po zatvaranju i uklanjanju sjevernog pogona, južni pogon će s privremenog postati glavni koji će se zadržati do izvedbe svih ostalih pozicija na rekonstrukciji ZLD-a. Problem privremenih postrojenja bit će minimiziran primjenom općih mjera i mjera zaštite od buke kao i problem buke sa stajanki.

Primjedbe mjesnog odbora Močići odnosile su se na potpunije provođenje mjera navedenih u Studiji vezano uz opskrbu električnom energijom zrakoplova i zabrane paljenja motora na svim stajankama te na nedostatak sociološke i gospodarske analize dugoročnih utjecaja Zračne luke izvan obuhvata samog zahvata.

ODGOVOR: Mjera o opskrbi zrakoplova na stajanci električnom energijom je propisana upravo na način da omogućava da se zrakoplovi koji imaju tu mogućnost obavezno opskrbljuju električnom energijom, budući da još uvijek postoji određeni broj zrakoplova (uglavnom starijeg tipa) koji će i dalje nažalost morati koristiti pomoćne motore prilikom opskrbe na stajanci. Naime, takav način opskrbljivanja u skladu je s međunarodnim propisima. Vezano za gospodarsku analizu, sadržaj studije definiran je u Uredbom o procjeni utjecaja zahvata na okoliš u kojoj je ostavljena mogućnost da se zahtjevom prema Ministarstvu zaštite okoliša i prirode dodatno utvrdi i sadržaj studije što je i učinjeno u ovom slučaju. Prema predviđenom sadržaju Studije o utjecaju na okoliš dobivenom od Ministarstva zaštite okoliša i prirode nije bilo predviđeno da Studija o utjecaju na okoliš sadrži poglavlje o sociološkoj i gospodarskoj analizi dugoročnih utjecaja Zračne luke Dubrovnik izvan obuhvata samog plana.

Primjedbe mjesnog odbora Čilipi odnosile su se na hitnu izradu programa provođenja zaštitnih mjera odmah po donošenju planskih dokumenata Zračne luke Dubrovnik, na omogućavanje potpunog uvida u zagađenje bukom, reduciranje stajanke Istok i trajno određivanje zaštitnog zelenog pojasa, na sličan način kako je to provedeno na stajanci Zapad, te dopunu Studije cjelovitom ekonomskom analizom utjecaja na građevinske i turističke zone te poljoprivrednu proizvodnju.

ODGOVOR: Izrada traženog programa provođenja zaštitnih mjera izlazi iz okvira Studije o utjecaju na okoliš temeljem koje se nositelju zahvata (Zračnoj luci Dubrovnik) propisuju mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša. Sve propisane mjere će se morati provesti i kroz svu daljnju dokumentaciju (idejni, glavni i izvedbeni projekt). Studija o utjecaju na okoliš napravljena je u skladu sa svim važežim propisima vezanim uz buku. Za područje aerodroma primjenjuje se Zakon o zračnom prometu („Narodne novine“, brojevi 69/09 i 84/11) kao „Lex Specialis“. Zakon o zračnom prometu utvrđuje područja zaštite od buke u kojima ekvivalentna razina buke zrakoplova prelazi 67 dB(A), odnosno 75 dB(A), koja se unose u dokumentaciju prostora.

Detaljno obrazloženje razloga neprihvatanja primjedbi nalazi se u odgovorima na primjedbe koje je dao nositelj zahvata putem ovlaštenika, a koje su sastavni dio Mišljenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Povjerenstvo je na drugoj sjednici u skladu s člankom 15. stavkom 3. Uredbe donijelo **Mišljenje o prihvatljivosti zahvata** kojim je ocijenilo Zračnu luku Dubrovnik, prihvatljivom za okoliš, te predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: Projektom rekonstrukcije i proširenja zračne luke omogućava se povećanje konkurentnosti Zračne luke Dubrovnik prema drugim zračnim lukama, veća razinu usluge, povećanje zaposlenosti, te povoljan utjecaj na turizam. Jedan od primarnih ciljeva zračne luke je povećanje broja putnika na oko 3,98 milijuna godišnje u planskom periodu do 2032. godine. Provedenom analizom i predviđanjem povećanja broja putnika i letova došlo se do zaključka da postojeći terminali već dosežu granicu svoga kapaciteta za postojeći broj putnika (trenutačno je na raspolaganju 26.000 m² za otprilike 1083 putnika (manje od 24 m² po putniku) što ne odgovara međunarodnim standardima). Postojeće jedinice (check-in, kontrola sigurnosti, prtljage, kontrola putovnica i ostalo) neće biti u mogućnosti podnijeti predviđeno povećanje prometa nakon 2016. godine. Većinu postojeće infrastrukture zračnog prometa (pista, rulne staze, itd.) potrebno je obnoviti zbog lošeg stanja. Razvoj Zračne luke Dubrovnik odnosi se na izgradnju novih objekata (novog sezonskog terminala, terminala poslovne avijacije, uredske zgrade, zgrade cateringa, garažno-tehničkih blokova i radionica, prostora za odlaganje otpada, javne garaže, spremišta avio-goriva, dvije nove interne benzinske postaje, tri nove trafostanice). Glavni planirani zahvati iz oblasti cestovnog prometa odnose se na rekonstrukciju postojećeg cestovnog sustava, izgradnju novih prometnica prema proračunatom budućem opterećenju, te proširenje kapaciteta prometa u mirovanju. Planiraju se zahvati na rekonstrukciji uzletno-sletne staze, izgradnja novih, obnova i proširenje sustava vozničkih staza, izgradnja nove stajanke na zapadu za komercijalnu avijaciju, nove stajanke na istoku opće avijacije s hangarima i potrebnim prostorima operative i održavanja zrakoplova, novog sustava rasvjete uzletno-sletne staze. Zaštitna zona južno od istočne stajanke i zaštitna zona južno od zapadne stajanke formiraju se u cilju zaštite stambenih zona južno od državne ceste D8 od buke zrakoplova na stajanci i njihovih ispušnih plinova. Obje zone predstavljaju prostornu zelenu zaštitu od ispušnih plinova motora, te od buke zrakoplova parkiranih na stajankama, a istovremeno i pejzažnu vrijednost u krajoliku. Radi povećanja prometa i kapaciteta zračne luke predviđena je i izgradnja interne vodospreme potrebnog kapaciteta sa sustavom cjevovoda koji u konačnici čine jedan prstenasti sustav sanitarne vodoopskrbe Zračne luke Dubrovnik. Predviđeno je da se interni sustav sanitarne odvodnje priključi na kanalizacijski sustav Cavtat koji obuhvaća odvodnju i pročišćavanje sanitarnih otpadnih voda s područja naselja Cavtat i Zvekovica. Do izgradnje sustava odvodnje, sanitarne otpadne vode privremeno se rješavaju preko internog uređaja za pročišćavanje s II. stupnjem pročišćavanja, a sanitarne otpadne vode iz zrakoplova skupljaju se u vodonepropusnu sabirnu jamu koja se prazni putem ovlaštene osobe. Predviđa se izvedba solarne elektrane za proizvodnju električne energije koja bi se zatim po poticanoj cijeni predavala u javnu elektroenergetsku mrežu. Prvenstveno bi se solarni moduli smještali na krovu terminalnih zgrada, javne garaže i parkirališnih prostora. Privremeni proizvodni pogoni su građevine koja se planiraju izvesti za potrebe rekonstrukcije postojećih i izgradnju novih objekata i operativnih površina Zračne luke Dubrovnik. Lokacija predviđenih pogona je unutar granice obuhvata i vlasništva Zračne luke Dubrovnik. Većina grubih građevinskih i asfaltnih radova će se obavljati tijekom zimskog režima rada ZLD (od studenog do travnja).

Tijekom izgradnje utjecaj na **stanovništvo** bit će ograničen isključivo na najbliža naselja, Močiće (jugozapadna strana) i Čilipe (jugoistočna strana). Negativni utjecaji na stanovništvo tijekom izgradnje aerodroma očitovati će se u: nastajanju prašine i ispušnih plinova prilikom izvedbe radova, povećanoj razini buke, smetnjama pri normalnom kretanju ljudi u prometu. Tijekom korištenja zahvata utjecaj na stanovništvo se očituje kroz: povećanje razine buke od zračnog prometa, povećanje razine buke od cestovnog prometa generiranog zračnom lukom, utjecaj zračnog prometa na kvalitetu zraka, utjecaj cestovnog prometa generiranog zračnom lukom na kvalitetu zraka, pozitivan utjecaj na gospodarstvo.

Tijekom izgradnje do negativnog utjecaja na kvalitetu **zraka** dolazi prvenstveno zbog nužnih aktivnosti potrebnih pri izgradnji. Najveći doprinos smanjenju kvalitete zraka tijekom izgradnje imaju emisije prašine s otvorenih površina i produkti izgaranja fosilnih goriva u motorima mehanizacije. Te utjecaje nije moguće u potpunosti spriječiti već ih je moguće ograničiti, odnosno smanjiti. S obzirom na to da je vrijeme izgradnje zahvata ograničeno, navedeni negativan utjecaj na kvalitetu zraka ocijenjen je kao minimalan. Glavni izvor emisija na području zračne luke Dubrovnik tijekom korištenja su: plinovi nastali sagorijevanjem goriva u motorima zrakoplova; onečišćujuće tvari oslobođene u atmosferu tijekom pretakanja goriva; plinovi nastali sagorijevanjem goriva potrebnog za rad zemaljske opreme za održavanje, servisiranje i opsluživanje zrakoplova na zemlji; emisije iz motornih vozila za prijevoz putnika, zaposlenika i posjetitelja zračne luke; emisije iz dimnjaka središnje kotlovnice; emisije nastale sagorijevanjem goriva vozila na državnoj cesti D8, od kojih je određen postotak vezan uz rad zračne luke. Povećanjem kapaciteta zračne luke Dubrovnik povećat će se i emisije onečišćujućih tvari u zrak koje mogu uzrokovat smanjenje kvalitete zraka. Napravljeno je modeliranje onečišćenja zraka uslijed povećanja zračnog i cestovnog prometa. Najveći doprinos ukupnim emisijama u zrak nastaje kao posljedica sagorijevanja goriva u motorima zrakoplova. Obuhvat procjene utjecaja cestovnog prometa na kvalitetu zraka okolnog područja Zračne luke Dubrovnik ograničen je na dio državne ceste D8 koji prolazi neposredno uz samu zračnu luku. Prema dobivenim rezultatima modela koncentracije onečišćujućih tvari u zraku, nastale kao posljedica povećanih emisija iz svih segmenata aktivnosti zračne luke neće prelaziti granične vrijednosti zadane Uredbom o razinama onečišćujućih tvari u zraku („Narodne novine“, broj 117/12). Poboljšanje učinkovitosti i smanjenje emisija na koje zračna luka može utjecati odnosi se na objekte zračne luke.

Tijekom građenja u okolišu će se javljati **buka** prvenstveno kao posljedica rada teških građevinskih strojeva i uređaja te teretnih vozila vezanih uz rad gradilišta. Pri izradi daljnje projektne dokumentacije i planiranja gradnje utvrdit će se stvarna buka te postaviti oprema i/ili sustavi za smanjenje buke prema najbližim stambenim objektima. Do kraja planskog razdoblja (2032.) tijekom dana će se najviše povećati površina razreda buke 50 – 60 dB(A) i to sa 15 km² na 29,7 km² (za 96,8%), dok će se tijekom noći najviše povećati površina razreda buke 40 – 50 dB(A) i to s 15,26 km² na 28,44 km² (za 96,8%). Uspoređujući rezultate s modelom buke zračnog prometa za 2012., vidljivo je da će do kraja programskog razdoblja povećanje razine buke tijekom dana i tijekom noći prosječno iznositi do 5 dB(A). Na temelju rezultata provedenog modeliranja moguće je zaključiti da će uslijed povećanog planiranog opsega zračnog prometa doći do značajnog povećanja opterećenosti bukom, izraženo na područjima naselja Cavtat i Močići. Uslijed povećanja cestovnog prometa će na D8 u 2020. godini doći do povećanja razine buke za 3 do 6 dB u odnosu na 2012. godinu (tijekom noći prekoračenja indikatora buke će biti do 15 dB).

Tijekom građenja uslijed proširenja sadržaja unutar obuhvata zone Zračne luke Dubrovnik doći će do prenamjena oko 23,8 ha prirodnih **staništa**. U većem dijelu (14,8 ha) to se odnosi na mješovitu sastojinu crnikino-dubovih šuma s primjesom alepskog bora i mediteranskog čempresa. Do negativnog utjecaja na staništa za vrijeme radova može doći uslijed nepravilne organizacije gradilišta i u slučaju izvanrednih događaja (nesreće i drugo). Planirano proširenje neće imati utjecaj na prirodne vrijednosti lokaliteta Đurovića špilja. Tijekom rušenja postojeće zgrade „C“ (kolovoz 2012. godine) vršeno je snimanje i monitoring Đurovića špilje kako bi se uvidjelo da li građevinski radovi imaju utjecaja na špilju, te hoće li izgradnja nove zgrade terminala biti ugrožena uslijed mogućeg utjecaja špilje na njenu statiku. Zaključeno je da radovi, koji su udaljeni svega 50-ak metara od špilje, nemaju utjecaj na stabilnost špilje i da sama špilja neće utjecati na statiku nove zgrade terminala. Ostali planirani objekti nalaze se na puno većoj udaljenosti od Đurovića špilje pa se može zaključiti da proširenje Zračne luke Dubrovnik neće imati utjecaja na predmetni

lokalitet. Redovito korištenje Zračne luke Dubrovnik neće imati negativan utjecaj na staništa šireg prostora Zračne luke.

Posebni zoološko-ornitološki rezervat otoci Mrkan, Bobara i Supetar nalazi se od 3,9 do 5,35 km zapadno, odnosno sjeverozapadno od Zračne luke Dubrovnik. Prilazne i odlazne rute zrakoplova ne vode preko otoka, nego između otoka Supetar i Bobara, odnosno Mrkana. Pri tome zrakoplovi prometuju na dovoljnim visinama (370 odnosno 760 m_{nv}) tako da tijekom korištenja zahvata neće doći do utjecaja na predmetno **zaštićeno područje**.

Pojedinačne **etnološke lokalitete i objekte** kojima tijekom izgradnje zahvata prijete fizičko oštećenje potrebno je na vrijeme izraditi arhitektonsku dokumentaciju (prije same izvedbe zahvata). Zbog mogućnosti pronalaska rimske ceste na mjestu recentnog poljskog puta koji vodi od crkve sv. Đurđa potrebno je tijekom izvedbe građevinskih radova osigurati kontinuirani arheološki nadzor kojim će se utvrditi eventualno postojanje lokaliteta i odrediti daljnje mjere zaštite u vidu arheoloških istraživanja.

Prostor lokacije zahvata oblikuju prirodni sustavi kamenjarskih pašnjaka, šikara i šuma na krškom terenu. Planirana proširenja i rekonstrukcije će se nalaziti na ukupnoj površini od 30,5 ha te će se prenamijeniti sljedeće površine: kamenjari i vrlo rijetka vegetacija, šume, visoke šikare, niske šikare, livade, polja, ruševni objekti, ogoljene površine, uređene površine oko objekata zračne luke Dubrovnik i postojeći objekti zračne luke. Doživljaj prostora iz najbližeg naselja Močići se neće promijeniti jer se i postojeće i planirano stanje nalazi na području koje je ambijentalno određeno kao Zračna luka Dubrovnik. Ukupni utjecaj planiranog zahvata na **krajobraz** procijenjen je kao mali utjecaj.

Tijekom izgradnje zahvata može doći do kratkotrajnih utjecaja na okolno **tlo** u smislu prekrivanja tla, taloženja prašine na tlo, nepropisnog zbrinjavanja otpada, slučajnih izlivanja goriva i maziva, neadekvatnog održavanja mehanizacije, neispravnog skladištenja otpada i pomoćnih tehničkih sredstava i goriva. Svi navedeni utjecaji mogu se otkloniti pravilnom organizacijom gradilišta te propisnim zbrinjavanjem otpada. Kod korištenja zahvata do negativnih utjecaja na tlo unutar zone Zračne luke i manjim dijelom poljoprivrednu proizvodnju u okolici Zračne luke doći će uslijed onečišćenja zraka radi postupnog povećanja intenziteta zračnog i cestovnog prometa. U manjem stupnju onečišćujuće tvari mogu dovesti do usporavanja rasta i razvoja usjeva te ograničavanje ekološke proizvodnje na širem području zahvata. Utjecaj povećanog zrakoplovnog prometa na tlo teško je kvantificirati. Negativan utjecaj produkata izgaranja pogonskog goriva zrakoplova uglavnom se očituje na visini leta, gdje utječu na ozon. U reakciji tih spojeva s vodenom parom dolazi do pojave kiselih kiša, no područje njihova rasprostiranja je vrlo široko i s aspekta ovog zahvata navedeni utjecaj nije značajan. Budući da se radi o povećanju kapaciteta postojeće zračne luke, navedeni utjecaji će biti mali.

Proširenjem zračne luke Dubrovnik neće doći do utjecaja na **šume** niti šumarsku djelatnost s obzirom da se najbliža gospodarena šumska područja nalaze na udaljenosti od 0,96 km u pravcu zapada, odnosno 1,27 km sjeverno te 1,84 km jugoistočno od područja obuhvata zahvata.

Zahvat se odvija unutar postojećeg ograđenog prostora zračne luke, tako da neće biti utjecaja na **lovnu djelatnost**.

Tijekom izgradnje moguće negativan utjecaj na **vode** ocijenjen je kao malen i privremenog je karaktera. Mogući su negativni utjecaji na vode samo ukoliko se ne predvidi pravilna organizacija gradilišta. S obzirom na izmjenu sustava prikupljanja i odvodnje oborinskih onečišćenih voda na području zahvata, utjecaj na podzemne vode tijekom korištenja Zračne luke Dubrovnik će se poboljšati jer se oborinske onečišćene vode više neće upuštati u teren bez prethodne obrade na separatorima ulja i masti. Obradom otpadnih voda iz restorana, praonice rublja i sl. na separatoru ulja i masti, odnosno separatoru pjene, utjecaj na vode će se poboljšati. Dosadašnjim geotehničkim istražnim radovima na području

Zračne luke Dubrovnik nije utvrđena podzemna voda no postoji mogućnost njezine prisutnosti u dubljim horizontima. Mogući negativan utjecaj na podzemne vode smatra se malim.

Tijekom građenja doći će do učestalog izlazaka građevinskih vozila na Jadransku magistralu (D8) što može dovesti do određenih smetnji u **prometu**. Većina građevinskih i asfaltnih radova će se obavljati tijekom zimskog režima rada (od studenog do travnja), kada je i opterećenje okolnih prometnica znatno manje nego tijekom ljetnog perioda. Utjecaja na zračni promet tijekom izgradnje neće biti jer će se pravilnim funkcioniranjem gradilišta osigurati kontinuiranost zračnog prometa prema redu letenja. Povećani broj putnika uslijed korištenja zahvata također će donijeti porast cestovnog prometa na Jadranskoj magistrali (D8) od Zračne luke do Dubrovnika koja je već sada preopterećena. Planiranje poboljšane cestovne veze već je u tijeku. U narednim periodu planira se izgradnja državne brze ceste Dubrovnik (Osojnik) – Debeli brijeg koja prolazi sjeverno od aerodroma. Na taj način bi se preusmjerila većina prometa s Jadranske magistrale koja prolazi kroz gusto naseljeno područje. Za zračnu luku Dubrovnik utvrđeni su način, postupci i drugi uvjeti za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova i objavljuju se na način uobičajen u zračnom prometu. Na ovaj način, provodeći sve mjere zahtijevane strogim propisima koji reguliraju sigurnost zračne plovidbe, neće doći do negativnog utjecaja na zračni promet zbog proširenja zračne luke Dubrovnik.

Tijekom radova na proširenju zračne luke Dubrovnik mogući su negativni utjecaji na elemente vodoopskrbe, odvodnje, elektroenergetske ili telekomunikacijske mreže. Može doći do mehaničkog oštećenja elemenata vodoopskrbe i posredno do onečišćenja pitke vode, odnosno oštećenja telekomunikacijskih vodova i kanala. Eventualni negativni utjecaji izbjeći će se pravilnom organizacijom građenja, poštivanjem i uzimanjem u obzir posebnih uvjeta građenja dobivenih od strane nadležnih institucija te uz poštivanje važećih zakonskih i podzakonskih propisa i pravila struke. Tijekom korištenja, odnosno tijekom normalnog odvijanja prometa na Zračnoj luci Dubrovnik ne očekuju se negativni utjecaji na elemente **infrastrukture**. Negativni utjecaji su mogući jedino u slučaju akcidentnih situacija.

Tijekom izgradnje može doći do utjecaja povećanom razinom **otpada** ukoliko se isti ne zbrine na odgovarajući način. Kao nusprodukti gradnje nastajat će različite vrste opasnog i neopasnog otpada. Tijekom korištenja Zračne luke Dubrovnik, u tehnološkom procesu rada nastaju neopasni tehnološki otpad i opasni otpad. Povećanjem broja putnika može se očekivati i povećanje količine otpada. S obzirom na povećanje godišnjeg broja putnika, očekuje se proizvodnja dodatnih 2,87 tona otpada godišnje. Očekuje se da će se količina otpada u 2032. godini povećati na 122 tone. Planom gospodarenja otpadom za Zračnu luku Dubrovnik 2012. – 2016. predviđene su mjere za provedbu gospodarenja otpadom i smanjenja količina pojedinih vrsta otpada u Zračnoj luci Dubrovnik.

Tijekom građenja može doći do **izvanrednih događaja** kao što su požari, sudari građevinskih vozila, nesreće prilikom rada sa strojevima ili nesreće uzrokovane višom silom (udar groma, ekstremno nepovoljni vremenski uvjeti i sl.). Tijekom korištenja zahvata može doći do negativnih utjecaja uslijed izvanrednih događaja kao što potres, nevrijeme itd. Tijekom odvijanja operacija zračnog prometa može doći do izvanrednih događaja uslijed sudara ptice i zrakoplova, izvanrednih onečišćenja, požara i eksplozija.

Povećanjem osvijetljenih površina zračne luke, doći će do dodatnog opterećenja **svijetlom**. U odnosu na postojeće stanje utjecaj će biti niskog intenziteta, pogotovo uzimajući u obzir radno vrijeme zračne luke od 06 do 23 sata ljeti, odnosno do 22 sata zimi. Kako bi se čim više spriječilo opterećenje okoliša svijetlom, za noćnu rasvjetu objekata koristit će se ekološki prihvatljive ili zasjenjene svjetiljke.

Zračna luka Dubrovnik od Bosne i Hercegovine udaljena je od 3,7 km (područje naselja Jasenice) do 9,38 km (područje naselja Duba Konavoska). Od Crne Gore udaljena je oko 12,9 km (područje naselja Dubravka). S obzirom na udaljenosti razmotren je mogući

prekogranični utjecaj tijekom korištenja zahvata, odnosno povećanja zračnog prometa. Prema visinama na kojima zrakoplovi koji dolaze na i odlaze sa Zračne luke Dubrovnik prilikom ulaska na prostore Crne Gore i Bosne i Hercegovine prometuju može se zaključiti da neće doći do utjecaja na stanovništvo i zaštićene dijelove prirode kroz povećanje razine buke ili emisija u zrak. Proširenje i korištenje Zračne luke Dubrovnik u planskom periodu (2032. g.) će biti usklađeno s međunarodnim obvezama Republike Hrvatske što se tiče prekograničnog onečišćenja i globalnog utjecaja na okoliš.

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona o zaštiti okoliša, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- **Opće** mjere zaštite temelje se na člancima 54., 133. i 134. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13) i članku 5. Pravilnika o sadržaju plana uređenja privremenih i zajedničkih privremenih radilišta („Narodne novine“, broj 45/84).
- Mjere zaštite od **buke** temelje se na člancima 3., 4., 5. i 6. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, brojevi 30/09, 55/13 i 153/13), članku 5. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04) i Pravilniku o uspostavljanju pravila i postupaka u svezi uvođenja operativnih ograničenja vezanih za buku zrakoplova na zračnim lukama na teritoriju Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 39/13).
- Mjere zaštite **kulturno-povijesne baštine** temelje se na članku 51. i 52. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, brojevi 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12 i 157/13).
- Mjere zaštite **krajobraza** temelje se na članku 7. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13).
- Mjere zaštite **voda** temelje se na člancima 40., 43. i 61. Zakona o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09., 63/11, 130/11, 56/13 i 14/14) i Pravilniku o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda („Narodne novine“, broj 3/11) i članku 24. Zakona o zaštiti okoliša.
- Mjere zaštite **prometa** temelje se na člancima 24., 25., 51., 52. i 62. Zakona o cestama („Narodne novine“, brojevi 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14), člancima 6.-8., 10.-15. i 51. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, brojevi 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14) i Pravilniku o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu („Narodne novine“, broj 95/14).
- Mjere zaštite od **svjetlosnog onečišćenja** temelje se na članku 16. i 19. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 114/11).
- Mjere zaštite **zraka** temelje se na člancima 9. i 37. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, brojevi 130/11 i 47/14).
- Mjere zaštite **staništa, flore i faune** temelje se na članku 27. Zakona o zaštiti i članku 185. Pravilnika o aerodromima („Narodne novine“, broj 58/14).
- Mjere zaštite **tla** temelje se na članku 11. i 21. Zakona o zaštiti okoliša i na Zakonu o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, broj 039/2013).
- Mjere gospodarenja **otpadom** temelje se na odredbama Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13) i Pravilnika o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, brojevi 23/14 i 51/14).
- Mjere zaštite od **akcidenata** temelje se na smjernicama Nacionalnog povjerenstva za sprječavanje sudara zrakoplova i ptica, članku 10. Zakona o zaštiti okoliša, člancima 70. i

72. Zakona o vodama, člancima 5., 6., 11.-18. Zakona o zapaljivim tekućinama i plinovima („Narodne novine“, brojevi 108/95, 56/10), odredbama Pravilnika o zapaljivim tekućinama („Narodne novine“, broj 54/99), člancima 8., 10., 20., 38., 39. i 41. Zakona o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10), odredbama Pravilnika o planu zaštite od požara („Narodne novine“, broj 51/12) i članku 178. Pravilnika o aerodromima.

- Mjere vezane za **komunikaciju s javnošću** temelje se na članku 17. Zakona o zaštiti okoliša, članku 5. Zakona o zaštiti prirode i Uredbi o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08).

Nositelj zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obvezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- Program praćenja kvalitete **zraka** temelji se na člancima 6., 17., 32., 50. Zakona o zaštiti zraka, odredbama Uredbe o razinama onečišćujućih tvari u zraku i Pravilnika o praćenju kvalitete zraka („Narodne novine“, broj 03/13). Praćenje emisija u zrak temelji se na Uredbi o graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora („Narodne novine“, brojevi 117/12, 90/14) i Pravilnika o praćenju emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora („Narodne novine“, brojevi 129/12, 97/13).
- Program praćenja kvalitete **tla** temelji se na članku 6. Zakona o poljoprivrednom zemljištu i odredbama Pravilnika o zaštiti poljoprivrednog tla od onečišćenja („Narodne novine“, broj 9/14).
- Program praćenja **buke** temelji se na članku 4. Zakona o zaštiti od buke i članku 5. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog Rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona o zaštiti okoliša, nositelji zahvata podmiruju sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Rok važenja ovog Rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. i 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza objave ovoga rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, Split, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje

navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

MINISTAR
Mihael Zmajlović

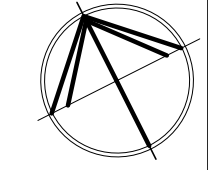


DOSTAVITI:

1. Zračna luka Dubrovnik d.o.o., Čilipi (**R s povratnicom!**)
2. Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Vukovarska 16, Dubrovnik
3. Općine Konavle, Trumbićev put 25, Cavtat
4. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje, Ulica Republike Austrije 20, Zagreb
5. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje



TUMAČ OZNAKA



područje zračne luke Dubrovnik

NOSITELJ ZAHVATA:
ZRAČNA LUKA DUBROVNIK d.o.o.
 20 213 Čipriž

NAZIV STUDIJE:
**STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ
 RAZVOJA ZRAČNE LUKE DUBROVNIK,
 OPĆINA KONAVLE**

PRILOG:
PRIKAZ OBUHVATA ZRAČNE LUKE DUBROVNIK NA DOF-U

IZVOR:
 5-08-4-123-15-DOF, 5-09-4-123-15-DOF, 5-13-4-123-15-DOF
 5-14-4-123-15-DOF, 5-19-4-123-15-DOF

VODITELJ IZRADE STUDIJE:
 Mario Pokrišač, dipl. ing. prom.




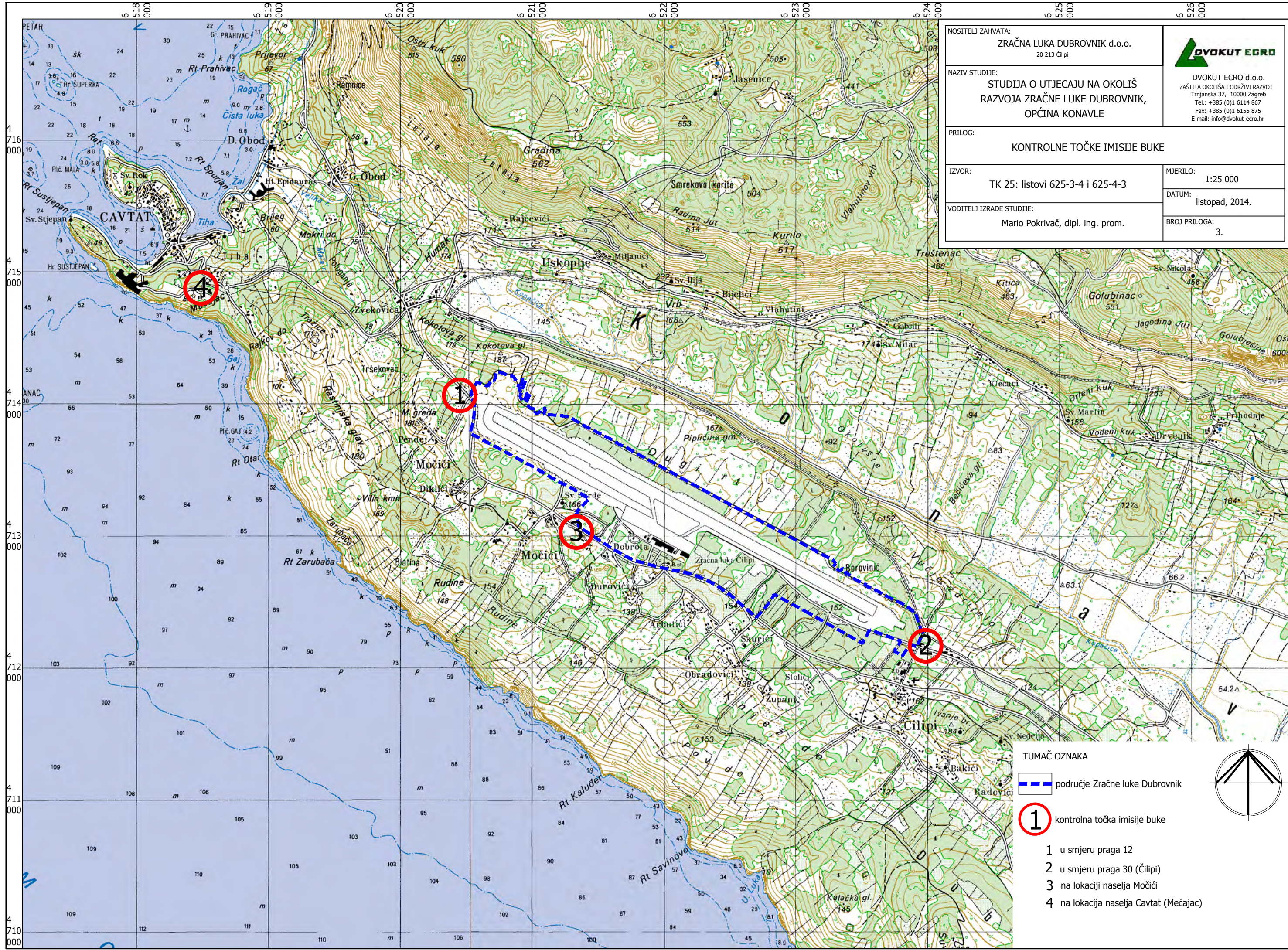
DVKUT EGRO d.o.o.
 ZAŠTITA OKOLIŠA I OKRŠNI RAZVOJ
 Trgovačka 37, 10000 Zagreb
 Tel: +385 (0)1 6114 867
 Fax: +385 (0)1 6155 875
 E-mail: info@dvkut-egro.hr



MJERILO:
 1:5 000

DATUM:
 rujanj, 2014.

BROJ PRILOGA:
 2.

NOSITELJ ZAHVATA: ZRAČNA LUKA DUBROVNIK d.o.o. 20 213 Čilipi		 DVOKUT ECRO d.o.o. ZAŠTITA OKOLIŠA I ODRŽIVI RAZVOJ Trnajska 37, 10000 Zagreb Tel.: +385 (0)1 6114 867 Fax: +385 (0)1 6155 875 E-mail: info@dvokut-ecro.hr
NAZIV STUDIJE: STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ RAZVOJA ZRAČNE LUKE DUBROVNIK, OPĆINA KONAVLE		
PRILOG: KONTROLNE TOČKE IMISIJE BUKE		
IZVOR: TK 25: listovi 625-3-4 i 625-4-3	MJERILO: 1:25 000	DATUM: listopad, 2014.
VODITELJ IZRADE STUDIJE: Mario Pokrivač, dipl. ing. prom.		BROJ PRILOGA: 3.



- TUMAČ OZNAKA**
-  područje Zračne luke Dubrovnik
 -  kontrolna točka imisije buke
 - 1 u smjeru praga 12
 - 2 u smjeru praga 30 (Čilipi)
 - 3 na lokaciji naselja Močići
 - 4 na lokacija naselja Cavtat (Mečajac)